

Azərbaycan Avrasiyanın logistika mərkəzlərindən birinə çevrilir

Azərbaycan dünyanın qədim sivilizasiya mərkəzlərindən biridir. Qədim Azərbaycan torpaqları geosiyasi mövqeyinə görə tarix boyu müxtəlif dövlətlərin hədəfi olmuşdur. Belə ki, Avropa və Asiyanın qovşağında yerləşən respublikamız unikal geosiyasi və coğrafi mövqeyə malikdir. Bu səbəbdən Azərbaycan ərazisi qədim dövrlərdən indiyədək dünyanın iqtisadi və mədəni əlaqələrinin yayılması, genişlənməsi baxımından öz əhəmiyyətini qoruyub saxlamışdır. Qeyd etmək yerinə düşər ki, Avropadan Orta və Şərqi Asiya ölkələrinə gedən bir sıra əhəmiyyətli beynəlxalq yollar məhz Azərbaycan ərazisindən keçir.

edilməsi barədə iki respublika arasında qarşılıqlı anlaşma memorandumunun imzalanması xüsusi qeyd edilməlidir.

Azərbaycanın tərkib hissəsi olduğu mühüm əhəmiyyətli kommunikasiya layihələrindən biri də Avropa ilə Asiyanı birləşdirən Bakı–Tiblisi–Qars nəqliyyat dəhlizidir. Bakı–Tiblisi–Qars dəmir yolu 2017-ci il oktyabrın 30-da istifadəyə verilmişdir. Bu dəhliz Trans–Avropa və Trans–Asiya dəmir yolu şəbəkələrinin birləşməsinə təmin edir. Bu, həm də qədim İpək yolunun bərpası istiqamətində atılan önəmli addımlardan biridir. Xatırladaq ki, Bakı–Tiblisi–Qars dəmir yolunun tikintisi Prezident İlham Əliyevin təşəbbüsü ilə 2007-ci il fevralın 7-də Tbilisidə imzalanan saziş əsasında

başlanılıb. Ümumilikdə 805 kilometr olan dəmir yolunun 504 kilometrlik ən uzun hissəsi Azərbaycandan keçir. Bu xəttin əhəmiyyəti çox böyükdür. Belə ki, Bakı–Tiblisi–Qars dəmir yolu Çindən Avropaya yüklərin çatdırılma müddətini iki dəfədən çox azaldır.

Digər mühüm layihə isə Şimali Avropanı Cənubi Asiya ilə birləşdirən Şimal–Cənub nəqliyyat dəhlizidir. Ölkəmiz layihənin həyata keçirilməsində fəal iştirak etmişdir. Bu layihələr ölkəmizdə nəqliyyat infrastrukturunun inkişafına əsaslanan “Azərbaycan Respublikasında logistika və ticarətin inkişafına dair Strateji Yol Xəritəsi”nə uyğun olaraq bizi hər iki transkontinental dəhlizin kəsişməsində yerləşən, mühüm



nəqliyyat-logistika mərkəzinə çevirir.

Bu dəhliz Hindistan, Pakistan, İran, Azərbaycan, Rusiya və Şimali Avropa ölkələrini birləşdirəcək. Prezident İlham Əliyevin dediyi kimi, Azərbaycan dünyada yeganə ölkədir ki, həm Rusiya, həm də İranla quru sərhədi var. Əlbəttə, bu, üçtərəfli regional əməkdaşlığın inkişafı üçün çox böyük əhəmiyyət daşıyır.

Məlum olduğu kimi, II Qarabağ müharibəsindən sonra həm ölkəmiz, həm də region üçün yeni reallıqlar yaranıb. Əlbəttə, bu reallıqlar bölgənin

nəqliyyat infrastrukturunun inkişafı baxımından da önəmlidir. Gündəmdə olan ən böyük layihə isə təbii ki, Zəngəzur dəhlizinin açılmasıdır. Azərbaycanın həm siyasi, həm iqtisadi, həm də mənəvi cəhətdən ən yaxın olduğu ölkə qardaş Türkiyədir. Heç kəs üçün sirr deyil ki, biz bütün sahələr üzrə fəal əməkdaşlıq edirik. Bizim çox böyük tarixi münasibətlərimiz mövcuddur. Əlbəttə, son dövrlərdə həyata keçirilən nəqliyyat-logistika layihələrində də qardaş Türkiyə ilə əməkdaşlığımız davam etməkdədir.

Bunlar arasında Bakı–Tiblisi–Qars dəmir yolunun birgə inşa edilməsinə xüsusi yer tutur. Bu layihə Şərqi–Qərbi dəhlizinin önəmli hissəsidir. Belə ki, son illərdə dəhliz yolu ilə logistikanın əhəmiyyəti artmaqdadır. Lakin qeyd etdiyimiz kimi, İkinci Qarabağ müharibəsindən sonra biz yeni bir dəhliz üzərində çalışırıq. Zəngəzur dəhlizi Türkiyə ilə Azərbaycan arasında yeni bir bağlantı yaranması deməkdir.

Savaştan sonra Ermənistan bu məsələ ilə bağlı uzun müddət etiraz etmişdir. Lakin son vaxtlarda onların əzmləri də başa düşürlər ki, bu layihə Ermənistan üçün də yeni fürsətlər deməkdir. Hazırda bu məsələnin həlli ilə bağlı müzakirələr davam edir. Bu istiqamətdə işçi qrup fəaliyyət göstərir.

Azərbaycan üçtərəfli bəyanatın imzalanmasından qısa müddət sonra nəzərdə tutulan dəmir yolunun çəkilişinə başlayıb. Prezidentimizin sözlərinə görə, Horadizdən Ermənistan sərhədinə qədər olan bu yol iki il, bəlkə iki il yarım ərzində tam şəkildə istismara veriləcək.

Qeyd edək ki, Naxçıvan dəmir yolunun böyük hissəsi hazırda işlək vəziyyətdədir, çatışmayan hissələrin də tez bir zamanda tamamlanması nəzərdə tutulur. Dəhlizin tam şəkildə istifadəyə verilməsindən sonra Türkiyə ilə Azərbaycan arasında bağlantı daha da möhkəmlənəcək.

Beləliklə, bütün bu faktlar onu göstərir ki, Azərbaycan Avrasiyanın ən önəmli nəqliyyat-logistika mərkəzlərindən biridir. Ölkəmizdə bu istiqamətdə görülməli işlər onu deməyə əsas verir ki, yaxın gələcəkdə Azərbaycanın regionun nəqliyyat-kommunikasiya infrastrukturundakı rolu daha da artacaq və bunun nəticəsində ölkə iqtisadiyyatı da xeyli inkişaf edəcək.

İmran ƏLİYEV, “Xalq qəzeti”