

Qarabağ “Böyük qayıdış”a hazırlanıyor



Qarabağ işgal altında olduğu dövrde bu bölgede maddi mədəniyyət abidələrimiz erməni vandalizminin qurbanı olub. Düşmən bütün yaşayış məntəqələrimizi yer üzündən silib, infrastrukturunu dağıdıb, müqəddəs məkanları təhqir edib. Bu ərazilərdə bərpa-quruculuq işləri aparan italyalı mütəxəssis, “Uni Construction” şirkətinin təsisçisi Luici Skrintsinin vurğuladığı kimi “böyük bağ”, “rahat məkan, yaşıllıqla zəngin” mənalarını daşıyan Qarabağda işgalçı tərəfindən 30 il ərzində mövcud bağ, yaşıllıq sahələri tamamilə sıradan çıxarılib.

Bu gün Qarabağın dirçəlməsi, qaynar həyata qayıtmaması üçün çox böyük layihələr sürətlə gerçekləşdirilir. “Böyük qayıdış” in tezliklə başlanmasına ciddi hazırlıq işləri görülür. Prezident İlham Əliyevin Dünya Azərbaycanlılarının Həmrəyi Günü və Yeni il münasibətələ müraciətində bu barədə deyilir: “Azad edilmiş torpaqlarda 2021-ci il geniş quruculuq-bərpa işlərinə start verildi. Deyə bilərem ki, dünya mühərribələrinin tarixində mühərribələrdən sonra bu sürətlə heç bir yerdə quruculuq-bərpa işləri aparılmayıb. Bu işlər haqqında Azərbaycan vətəndaşları müntəzəm olaraq məlumatlandırılır. Əgər mən bu haqda danışmağa başlasam, yəqin ki, bir neçə saat vaxt lazım olacaq, hər şey göz qabağındadır. Bizim əsas vəzifəmiz keçmiş köçkünləri tezliklə dədə-baba torpaqlarına qaytarmaqdır və biz buna nail olacaq”.

Dövlətimizin başçısı daha sonra ölkədə regional inkişaf programının uğurla icra olunduğunu, 2021-ci ildə bölgələrə 47 sefər etdiyini, bunun 32-sinin düşməndən təmizlənən torpaqlarda həyata keçirildiyini, o cümlədən, təkcə Şuşa şəhərinə 7 dəfə getdiyini bildirib: “Biz Şuşada böyük quruculuq işlərinə start verdik və azad edilmiş torpaqlar arasında təbii olaraq ən genişmiqyaslı bərpa işləri Şuşa şəhərində aparılır. Eyni zamanda, digər şəhər və kəndlərdə çox genişmiqyaslı işlər aparılır və aparılacaq”.

Yeri gəlmışkən, Azərbaycan Prezidentinin müvafiq sərəncamı ilə 2022-ci ilin “Şuşa İli” elan edilməsi Şuşanın Azərbaycan xalqı üçün tarixi əhəmiyyətini, yüksək mədəni, mənəvi dəyərini bütün dünyaya nümayiş etdirməklə bərabər, həm də bu qədim mədəniyyət paytaxtımızın daha sürətlə bərpasını, şəhəre “Böyük qayıdış” in reallaşmasını şərtləndirmək məqsədi daşıyır. Sərəncamda Şuşa zəfərindən dərhal sonra şəhərdə infrastrukturun qurulması ilə yanaşı, tarix və mədəniyyət abidələrinin bərpasına başlanıldıq, quruculuq işlərinin təşkilində çevikliyin, səmərəliliyin təmin olunması üçün burada dövlət idarəetməsinə böyük diqqət yetirildiyi, Şuşa Şəhəri Dövlət Qoruğu İdarəsinin yaradıldığı deyilir.

Qısa müddət ərzində Şuşanın əsl tarixi simasının bərpası yönündə genişmiqyaslı işlər görülüb. Şəhərin Baş planının hazırlanması, qüdrətli şair Molla Pənah Vəqifin büstünün, muzey-məqbərə kompleksinin öz ilkin görkəmینə qaytarılması, Bülbülün ev-muzeyinin və Üzeyir Hacıbəylinin heykəlinin açılışları, habelə buradakı tarixi, dini və memarlıq abidələrinin bərpası prosesi ölkəmizin mədəniyyət paytaxtındaki kompleks işlərin tərkib hissəsi kimi diqqət çəkib. Bütün bunlarla yanaşı, Cıdır düzündə “Xarıbülbül” musiqi festivalının və Vəqifin möhtəşəm məqbərəsi öndən Vəqif Poeziya Günlərinin təşkili ənənəsinə başlanı-

lib. Bu istiqamətdə Heydər Əliyev Fondu səmərəli fəaliyyət göstərib. Fondu prezidenti Mehriban xanım Əliyevanın göstərişi ilə Şuşada, eləcə də regionda icrasına başlanılan layihələrə yerli mütəxəssislərlə yanaşı, xarici ekspertlər de cəlb edilib.

Heydər Əliyev Fondu tərəfindən aparılan bərpa işləri dini mənsubiyətindən asılı olmayaq bütün abidələri əhatə edir. Abidələrin yenidən qurulması zamanı onların ilkin, yeni autentik simasının pozulmaması prinsipi əsas götürülür. Bunu bağlı beynəlxalq təcrübə öyrənilir və abidələrin bərpası, konservasiyası və yenidən qurulması üzrə işlərdə mütərəqqi üsullar tətbiq edilir.

Şuşa Şəhəri Dövlət Qoruğunun mühafizə zonasının sərhədləri təsdiq edilib. Şuşa Şəhəri Dövlət Qoruğu İdarəsi Prezident yanında Vətəndaşlara Xidmet və Sosial İnnovasiyalar üzrə Dövlət Agentliyinin (“ASAN Xidmət”) “Mərkəzləşdirilmiş elektron sənəd dövriyyəsi” (MESD) programının tətbiqinə başlayıb.

Ötən bir il ərzində işğaldan azad olunan torpaqlarda genişhəcmli bərpa-quruculuq işləri tekce Şuşa şəhərində deyil, həm də bütün Qarabağ və Şərqi Zəngəzurda aparılıb. Ağdamda Qarabağ iqtisadi rayonuna daxil olan işğaldan azad edilən ərazilərdə Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Xüsusi Nümayəndəliyinin Qərargahı istifadəye verilib. Qərargahın en son “ağilli” texnologiyalar əsasında tikilib.

Ümumilikdə 1 hektar sahəni əhatə edən mühəqqəti qərargahın ərazisi “Camp” və “İnzibati ərazi” olaraq ikiyə ayrılb və inşası əsasən yaşayış, iashə, inzibati, saqlamlıq, “smart camp” idarəetmə sistemi, alternativ enerji sahələri kimi 6 komponent üzrə həyata keçirilib.

Abadlıq-quruculuq layihələri Şərqi Zəngəzurda da sürətlə icra edilir. Burada,

ilk növbədə, infrastruktur işlərinə, yol-nəqliyyat tədbirlərinə xüsusi önem verilir. Bu isə “Böyük qayıdış” i şərtləndirən ən mühüm amillərdən biridir.

Prezident İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Azərbaycan Silahlı Qüvvələri ərazi bütövlüyüümüzü bərpa etdiğdən dərhal sonra işğaldan azad edilmiş ərazilərdə bir sıra mühüm infrastruktur layihələrinin icrasına başlanılıb. Belə layihələrdən biri Horadız-Ağbənd dəmir yolu xəttinin yenidən qurulmasıdır.

Ölkəmiz üçün həm strateji, həm də iqtisadi əhəmiyyətə malik Horadız-Ağbənd dəmir yolu xətti Zəngəzur dəhlizinin tərkib hissəsidir. Layihənin icrası neticəsində Azərbaycanın əsas hissəsinin Naxçıvan Muxtar Respublikası və Türkiye ilə birbaşa nəqliyyat əlaqələri yaranacaq, ölkəmizin geoqtisadi əhəmiyyəti daha

uzanan dəmir yolu xətti yenidən tikilir.

Prezident İlham Əliyev tərəfindən 2021-ci il fevralın 14-də təməli qoyulan Horadız-Ağbənd dəmir yolu xəttinin ox üzrə uzunluğu 110,4 kilometrə bərabərdir. Birxəlli dəmir yolu 8 stansiyadan ibarət olacaq, həmçinin layihə çərçivəsində, ümumilikdə, 300-dən artıq sünə mühəndis qurğusunun tikintisi planlaşdırılır. Horadız stansiyası ilə yanaşı, digər yeddi stansiya – Mərcanlı, Mahmudlu, Soltanlı, Qumlaq, Mincivan, Bartaz və Ağbənd stansiyaları tamamilə yenidən tikiləcək.

Dəmir yolu xətti bütövlükde dron vasitəsilə topoqrafik plana alınıb, konseptual planı hazırlanıb. Hazırda minalardan təmizlənmiş 40 kilometrlik hissəsində torpaq yatağının hazırlanması, həmçinin sünə qurğuların tikintisi həyata keçirilir. Artıq 21 kilometrlik hissədə torpaq yatağı

avtomobil yolu Xudafərin su anbarı yaxınlığından keçən hissəsindən götürən Xudafərin-Qubadlı-Laçın avtomobil yoluun uzunluğu 56,4 kilometr təşkil edir. Sözügedən yolu Xanlıq yaşayış məntəqəsindən ayrırlaraq Qubadlı şəhərə qədər uzanan 14 kilometrlik yeni avtomobil yoluun da inşası icra olunur. Qeyd edilən yolların ümumi uzunluğu isə 70,4 kilometrdir.

Dövlətimizin başçısının tapşırığına əsasən Xudafərin-Qubadlı-Laçın avtomobil yolu Qarabağın inkişaf planı nəzərə alınmaqla 4 hərəkət zolaqlı olmaqla I texniki dərcəyə uyğun olaraq inşa olunur. Belə ki, hazırda yolu genişləndirilərək profile salınması və 21,5 metr enində yeni torpaq yatağının inşası həyata keçirilir.

Yeni Xudafərin-Qubadlı-Laçın avtomobil yolu işğaldan azad edilmiş Zəngilan, Qubadlı və Laçın rayonlarının ərazisindən keçir. Avtomobil yolu Qubadlı və Laçın şəhərləri də daxil olmaqla, sözügedən rayonların 30-dan artıq yaşayış məntəqəsini əhatə edir.

Ötən il işğaldan azad olmuş ərazilərdə 13 enerji obyekti tikilib və yenidən qurulub. Prezident İlham Əliyevin iştirakı ilə Laçındakı “Güləbird” SES, “Suqovuşan-1” və “Suqovuşan-2” kiçik su elektrik stansiyalarının yenidənqurmadan sonra açılışları olub, “Kəlbəcər-1” Kiçik Su Elektrik Stansiyasında işlər tamamlanıb. Azad olunmuş ərazilərdə 110/35/10 kilovoltluq 9 rəqəmsal yarımtansiya tikilib. Ötən il mayın 12-də “Şuşa”, iyunun 14-də “Füzuli” və “Şükürbəyli”, avqustun 16-da “Kəlbəcər”, oktyabrın 4-də “Cəbrayıl”, oktyabrın 20-də “Zəngilan”, oktyabrın 25-də isə “Qubadlı” yarımtansiyalarının dövlətimizin başçısının iştirakı ilə açılışı olub. Ağdam rayonunda iki yerdə inşa edilən 110/35/10 kilovoltluq “Ağdam-1”, “Ağdam-2” yarımtansiyalarının, o cümlədən, “Qarabağ” Regional Rəqəmsal İdarəetmə Mərkəzinin tikintisi yekunlaşdır.

Qarabağ və Şərqi Zəngəzurda tikilən 9 yarımtansiyaların hamısı Azərbaycanın ümumi enerji sistemine qoşulmaqla yanaşı, tam rəqəmsallaşdırılır. Belə ki, dördüncü Sənaye inqilabına uyğun olaraq intellektual enerjisistem konsepsiyası həyata keçirilib və müasir, dayanıqlı, rəqəmsallaşdırılmış yarımtansiyalar modeli formalasdırılıb. İstismara verilən yarımtansiyalarda proseslərin, resursların idarə edilməsi, açılıb qoşulma əməliyyatları, tədarük və paylanması zəncirlərinin təkmilləşdirilməsi, qüsurların vaxtında aradan qaldırılması program təminatı vasitəsi ilə avtomatik həyata keçirilir.

Azad olunmuş ərazilərdə ümumi uzunluğu 365 kilometr məsafədə iki dövrəli olmaqla 10 istiqamətdə yüksək gərginlikli 110 kilovoltluq elektrik verilişi xətti çəkilib.

**Vaqif BAYRAMOV,
“Xalq qəzetə”**

da artacaq. Dəmir yolu işğaldan azad edilən torpaqlara həm vətəndaşların gedis-gelişi, həm də yüklerin daşınması üçün böyük əhəmiyyətə malik olacaq. Ən əsasi, türk dünyası uzun illərdən sonra yenidən Zəngəzur dəhlizi vasitəsi ilə birləşəcək. Zəngəzur dəhlizinin açılması bölgənin və eləcə də türkəlli ölkələrin iqtisadiyyatına da öz müsbət təsirini göstərecək, Şərqi-Qərb və Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizlərinin əhəmiyyətini daha da artıracaq.

Horadız-Ağbənd dəmir yolu xəttinin yenidən qurulması işlərinin bu ilin sonuna dek yekunlaşması nəzərdə tutulur. Böyük strateji əhəmiyyəti olan Horadız-Ağbənd dəmir yolu xəttinin inşası işğaldan azad edilmiş ərazilərimizin iqtisadi potensialına böyük töhfə verəcək. Qarabağ və Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonları ərazisində dövlətimizin başçısının tapşırığı ilə icra olunan və işğaldan azad edilmiş rayon və kəndlərin sosial-iqtisadi inkişafında mühüm rol oynayacaq yol infrastrukturunu layihələrindən biri olan Xudafərin-Qubadlı-Laçın avtomobil yoluun asfaltlanması işlərinə start verilib.

Başlanğıcını Hacıqabul-Horadız-Ağbənd-Zəngəzur dəhlizi magistral

