

# Qarabağın açarı öz əlimizdədir

## Azərbaycan “Qafqazın Hava Qapısı”nı açdı

44 günlük Vətən müharibəsinin ardından qısa zamanda - cəmi altı aya tikilmiş Füzuli Beynəlxalq Hava Limanı ilk rəsmi qonağını qəbul etdi. Qardaş Türkiyə Respublikasının Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğanı gətirən təyyarə bu dəfə paytaxt Bakıya deyil, məhz Füzuli Beynəlxalq Hava Limanına eniş etdi.

Prezident İlham Əliyev tərəfindən “Qafqazın hava qapısı” adlandırılan bu aeroportun açılışı Azərbaycan tarixində çox mühüm bir hadisədir. Qeyd edək ki, müharibədən sonra işğaldan azad edilmiş regionlarımızda tikilən yeni obyektlər dostlarımızı sevindirirdi qədər düşmənlərimizi də narahat edirdi. Hətta bəzən sosial şəbəkələrdə adını “siyasətçi” qoyanların Füzuli aeroportuna, bu hava limanının “beynəlxalq” status almasına qarşı açıq qışqanclıq münasibətinə də rast gəlirdi. O cümlədən, yaxın regionlarda bir neçə hava limanının tikintisini belə “əlverişsiz” sayanlar tapılırdı. Amma görülən işlər, aparılan uğurlu fəaliyyət bütün mənalarda hər kəsi susdurdu. Bir il öncə regiona yeni siyasi-hərbi reallıqlar gətirmiş Azərbaycan bu gün qlobal iqtisadi layihələrin təşəbbüskarı və icraçısı qismində çıxış edir, yeni imkanlar qazandırır.

Məsələ ilə bağlı fikirlərini “Yeni Azərbaycan” qəzetinin oxucuları ilə bölüşən Vətəndaş Həmrəyliyi Partiyasının (VHP) sədri, Milli Məclisin deputatı Sabir Rüstəmxanlı bildirib ki, Füzulidə beynəlxalq statusa malik hava limanının, eləcə də Zəngilan və Laçın rayonlarında da aeroportların tikilməsi ölkəmizin gələcək iqtisadi-hərbi üstünlüklərinin formalaşdırılması baxımından son dərəcə əhəmiyyətlidir. Hələ ki, Ermənistanla sülh müqaviləsinin bağlanmadığını önə çəkən S.Rüstəmxanlı qeyd edib ki, bu, qarşıdakı dövr üçün Azərbaycanın əlinin daha da güclənməsinə xidmət edəcək: “İşğaldan azad edilmiş ərazilərimizin relyefi fərqlidir və orada əsasən, dağlar, hündür yerlər üs-



tünlük təşkil edir. Odur ki, sərhəd-keçid məntəqələrinin təminatı və digər işlər məhz hava yolu ilə aparıla bilər. Bu baxımdan, həm Laçın, həm Zəngilan, həm də Füzuli hava limanları bizim üstünlüklərimizdir. Müasir dövrdə hava məkanını yükdaşıma və ya sərnəşindəşmə ilə yanaşı, müharibə və qarşıdurmalarda da böyük önəm kəsb edir. 44 günlük müharibə dövründə Azərbaycanın pilotsuz uçuş aparatları düşmənin qısa zamanda məğlub olmasında əhəmiyyət daşıdı. Bu mənada, atılan addımlar, tikilən aeroportlar Azərbaycan Prezidentinin düzgün və gələcəyə hesablanmış düşüncəsinin, planlarının nəticəsidir”.

Füzuli Beynəlxalq Hava Limanının iqtisadi əhəmiyyətinə gəlincə isə, S.Rüstəmxanlı fikrincə, gələcəkdə həm yükdaşımalarda, həm də sərnəşindəşməsində bu aeroport böyük rola malik olacaq. “Füzuli Hava Limanı beynəlxalq status daşıyır. Xarici ölkələrin təyyarələri bu hava limanında rahat yükdaşımalar həyata keçirəcək. O cümlədən, Qarabağı görmək istəyən turistlər, xaricdə yaşayan azərbaycanlılar, qarabağlılar bu aeroportun xidmətindən istifadə edəcəklər. Bütün bunlar iqtisadi dividend gətirəcək. Mən Şuşaya səfərim zamanı Füzuli Beynəlxalq Hava Limanını gördüm. Çox müasir bir ti-

kinti nümunəsidir. Bu Hava Limanı Azərbaycanın iqtisadi, texniki gücünü göstərir”, - deyən VHP sədri 44 günlük Vətən müharibəsində mənəvi dəstəyini bizdən əsirgəməmiş qardaş Türkiyənin Prezidentinin bu Hava Limanının açılışında iştirakını da yüksək dəyərləndirib. Qeyd edib ki, R.T.Ərdoğanın bu açılış mərasimə qatılması Azərbaycan ilə Türkiyənin hərtərəfli yaxınlığını, qardaşlığını göstərir: “Bu həm də qardaşlığın getdikcə daha real, sözdən işə keçməsinə göstərən bir əlamətdir. Azərbaycan ilə Türkiyənin münasibətləri digər türkdilli ölkələr üçün də nümunə olmalıdır. Bu, bizim gələcəyimiz baxımından da əhəmiyyətlidir. Füzuli Beynəlxalq Hava Limanının Zəfər Günü öncəsi açılması da simvolik bir məna daşıyır. İnanıram ki, bizi qarşıda daha böyük, gözəl günlər, hadisələr gözləyir”.

ADP sədri Sərdar Cəlaloğlu isə açılan kommunikasiyanın üç mühüm əhəmiyyətinin olduğunu diqqətə çatdırıb. Belə ki, Füzuli Beynəlxalq Hava Limanı hərbi, iqtisadi və turizm baxımından böyük əhəmiyyət daşıyır: “Bu aeroport Azərbaycana hərbi üstünlük qazandıracaq. İstər şəxsi heyətin, istər texnikanın, istərsə də təchizatın vaxtında müəyyən edilmiş yerlərə daşınmasında operativlik, çeviklik əldə olunacaq. Bundan başqa, əminəm ki, işğaldan

azad edilmiş ərazilərimiz tam bərpa olunduqdan sonra həm Qarabağ, həm də Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonları ən güclü iqtisadi regiona çevriləcək. Orada heyvandarlığın, əkinçiliyin inkişafı çox güclü olacaq. Eləcə də, həmin regionda yerli sənaye obyektləri yaradılacaq və istehsal olan məhsulların daşınması, təchizatın gətirilməsi ilə bağlı kommunikasiyaya böyük ehtiyac yaranacaq. Füzuli Beynəlxalq Hava Limanı, eləcə də digər aeroportlar bu işə asanlaşdıracaq”.

ADP sədri tikilmiş aeroportların turizmin inkişafına da böyük dəstək verəcəyini düşünür. Onun fikrincə, Qarabağ turizm potensialına görə qeyri-adi üstünlüklərə malikdir: “Bu Beynəlxalq Hava Limanına turistlərin birbaşa Qarabağa daşınması baxımından da ehtiyac yaranacaq. Ümumiyyətlə, bütün tikilmiş obyektlər, infrastruktur cəmiyyətin, dövlətin xeyrinədir. Xüsusilə, bu cür gələcəyə hesablanmış layihələr dövlətin inkişafında mühüm rol oynayır. Biz bu günlə yaşamalıyıq. Bu gün gələcək üçün də planlar qurulur, addımlar atılır. Füzuli Hava Limanı kimi infrastrukturlar “alt yapıdır”. Qardaş Türkiyə artıq açılacaq Zəngəzur dəhlizində əldə edəcəyi gəlirləri, üstünlükləri hesablayır, proqnozlaşdırır. Nəzərə alınmalıdır ki, həmin iqtisadi gəliri gətirəcək yüklər məhz bu aeroport vasitəsilə daşınacaq. Bu aeroportların işğaldan azad olunmuş ərazilərdə tikilməsi isə Azərbaycan dövlətinin strateji maraqlarına uyğundur. Bəlkə də kimlərsə, indiki halda bu hava limanlarının rentabelli olmadığını düşünür. Amma hər şeyi indiki zamanla ölçmək olmaz. Yaxın gələcəkdə bu hava limanları bölgədəki iqtisadi inkişaf üçün azlıq təşkil edəcək. Əminəm ki, yaxın gələcəkdə yeni hava limanlarının da tikilməsi zərurəti yaranacaq”.

*Pərviz Sadayəoğlu*